|  |  |
| --- | --- |
| Новое поколение флагманского Mercedes-Benz S-класса: кульминация 140-летних инноваций  **Москва, 3.02.2026**. В год 140-летия изобретения автомобиля Mercedes-Benz представляет самое масштабное обновление текущего поколения легендарного S-класса. Более 50% автомобиля, включая около 2700 компонентов, было разработано, обновлено или усовершенствовано. Эта глубокая модернизация подтверждает статус S-класса как безусловного эталона в сегменте роскошных седанов, объединяя наследие инженерного мастерства с цифровыми технологиями будущего.  Автомобиль получил более смелый и индивидуальный облик с увеличенной на 20% решеткой радиатора. Впервые в истории модели трехмерная хромированная звезда на решетке имеет самоосвещение, становясь частью фирменной световой подписи. Новая система цифровой подсветки (DIGITAL LIGHT), основанная на технологии микросветодиодов и мощном чипе, расширяет поле освещения на 40%. Ее динамический дальний свет обеспечивает освещение до 600 метров, примерно шесть футбольных полей, а интеллектуальная функция частичного дальнего света точно подсвечивает участников дорожного движения, не ослепляя их.  Программа индивидуализации в исполнении интерьера (MANUFAKTUR) обеспечивает непревзойденный уровень персонализации, предлагая эксклюзивные варианты отделки и детали ручной работы. Два новых оттенка MANUFAKTUR теперь доступны в стандартных цветах: черный искрящийся с эффектом мерцания и изысканная матовая отделка популярного серебряного тона.  Для тех, кто ищет максимальную индивидуальность, недавно запущенная программа для еще больших возможностей выбора (MANUFAKTUR Made to Measure) позволяет клиентам создать по-настоящему индивидуальный автомобиль. С ней клиенты могут выбрать из более чем 150 цветов краски и более 400 цветов интерьера для нового S-класса, включая инкрустации и подсвеченные дверные пороги с индивидуальными надписями.  В основе нового S-класса — специально разработанная операционная система Mercedes-Benz (MB.OS), работающая на новой электрической и электронной архитектуре. Этот «суперкомпьютер» обеспечивает высокую производительность, глубокую интеграцию систем и постоянные обновления «по воздуху», сохраняя S-класс в цифровом виде в актуальном состоянии и привлекательности на протяжении всего срока его службы.  Для обеспечения первоклассной помощи при вождении каждая модель оснащена широким спектром датчиков. Пакет помощи водителю (MB.DRIVE) использует данные с 10 камер, 5 радаров и 12 ультразвуковых датчиков, обрабатываемых ИИ-алгоритмами.  Ассистент парковки (MB.DRIVE PARKING ASSIST) обнаруживает не только параллельные и перпендикулярные парковочные места, но и впервые предлагает парковку под углом. Система также может помочь выехать с парковочного места даже после ручного маневра при парковке, а в Китае первой будет доступна функция маневрирования задним ходом по запомненной траектории.  Четвертое поколение мультимедийной системы (MBUX) оснащено виртуальным помощником на базе ChatGPT4o, Microsoft Bing и Google Gemini, который ведет многоступенчатый диалог и обладает «кратковременной памятью». Помощник оживает в виде аватара на едином экране «нулевого уровня» Zero Layer. Панорамный экран мультимедийной системы (MBUX Superscreen) объединяет 14.4-дюймовый центральный и 12.3-дюймовый пассажирский дисплеи под общим стеклом. Функция конфиденциальности на основе камеры точно адаптирует экран пассажира, чтобы свести к минимуму отвлечение внимания водителя.  В новом S-классе операционная система MB.OS обеспечивает навигацию на основе Google Maps. Умная навигация использует автомобильный ИИ-агент Google Cloud. Эффект дополненной реальности создается с помощью специального дисплея мультимедийной системы (MBUX Augmented Reality Head-up Display), проецируя стрелки поворота и указания полосы движения прямо на дорогу.  В новом S-классе каждое путешествие становится опытом первоклассного комфорта и безмятежной элегантности. Чувство «Добро пожаловать домой» становится ощутимым в каждой детали, так как Mercedes-Benz усовершенствовал интерьер во многих областях, чтобы создать пространство, где технологии и мастерство встречаются. Интерьер стал еще более изысканным: обновленная панель дверей, центральная консоль с эргономичными подстаканниками и отделениями для одновременной беспроводной зарядки двух смартфонов. Появились новые удобства: инновационный ремень безопасности с подогревом до 44°C, усовершенствованный электрический фильтр, очищающий салон от мельчайших частиц за 90 секунд, и два съемных пульта ДУ мультимедийной системой (MBUX) для пассажиров задних сидений. Роскошная развлекательная система задних сидений с 13.1-дюймовыми сенсорными экранами и HD-камерами поддерживает видеоконференции (Microsoft Teams, Zoom) и потоковые платформы (Disney+, RIDEVU). Потоковая передача кажется естественной и захватывающей, превращая каждое путешествие в персонализированный первоклассный опыт.  Новый S-класс сочетает в себе легкую производительность с отличительным спокойствием и уверенностью благодаря усовершенствованному ассортименту электрифицированных силовых агрегатов. От 8- и 6-цилиндровых двигателей до 6-цилиндровых дизельных двигателей и подключаемого гибрида, клиенты могут выбирать из широкого спектра вариантов - и каждый из них вносит свой вклад и определяет опыт S-класса.  Все типы двигателя оснащены встроенным стартерным генератором мощностью 17 кВт. Встроенный стартер-генератор, доступный как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями, обеспечивает интеллектуальную поддержку в диапазоне низких оборотов. В сочетании с турбонаддувом это обеспечивает отличную подачу мощности. Система включает в себя 48-вольтовую электрическую систему, которая обеспечивает такие функции, как подъем, усиление или рекуперация и, таким образом, значительную экономию топлива. Кроме того, двигатели запускаются очень быстро и комфортно с помощью ISG, так что функция старт-стоп почти незаметна для водителя.  Рулевое управление задней оси - теперь стандартное с 4,5° и, по желанию, предлагающее до 10° угла рулевого управления - еще больше повышает маневренность и контроль. В конфигурации 10° с длинной колесной базой S-класса он уменьшает окружность поворота почти на два метра  Новый S-класс продолжает традиции лидерства в безопасности. Интеллектуальная система пассивной безопасности рассчитывает оптимальный момент срабатывания и может включать до 15 подушек безопасности (включая пассажирскую коленную и задние фронтальные). Усовершенствованная адаптивная удерживающая система интегрирует натяжители PRE-SAFE® Impulse и двухступенчатые ограничители нагрузки.  Новый Mercedes-Benz S-класс олицетворяет будущее роскошной мобильности, создавая ощущение «Добро пожаловать домой» через безупречное качество, цифровые инновации и непревзойденный комфорт.  «Новый S-класс — это больше, чем автомобиль. Это символ статуса и вершина инженерной мысли. Мы полагаем, что именно такие машины, в которых признанная безопасность, инновационные технологии и исключительный комфорт гармонично сочетаются с запоминающимся обликом, найдут особый отклик у взыскательных российских потребителей. АО "МБ РУС" уже 32 года предоставляет своим клиентам востребованные автомобили и первоклассное обслуживание. Я убежден, что эта тенденция сохранится и в будущем», — отмечает Леонид Бородкин, директор по развитию импорта АО «МБ РУС».  АО «МБ РУС» (прежнее наименование – AO «Мерседес-Бенц PУC») основано в 1994 году. Компания входит в группу «АВТОДОМ». Основное направление деятельности: продажа, послепродажное обслуживание и гарантийная поддержка легковых и коммерческих автомобилей, а также продажа оригинальных запасных частей и аксессуаров. Благодаря своему почти 30-летнему опыту дистрибуции, развитой сети центров продаж и сервиса и команде профессионалов «МБ РУС» является ведущим экспертом по марке Mercedes-Benz на территории России, при этом компания активно работает над расширением портфеля продуктов и сотрудничеством с другими автомобильными производителями, предлагая клиентам премиальные бренды в легковом сегменте.  За дополнительной информацией обращаться:  Алина Сидорина, старший PR-менеджер  Моб: +7 965 972 60 85  E-mail: [alina.sidorina@mbrus.ru](mailto:alina.sidorina@mbrus.ru) | АО «МБ РУС»    Сидорина Алина Старший PR-менеджер   Тел: +7 965 972 60 85 E-mail: alina.sidorina@mbrus.ru  Мария Жмак Директор отдела маркетинга и коммуникаций Тел: +7 985 304 34 65 E-mail: maria.zhmak@mbrus.ru  <https://mbrus.ru> |